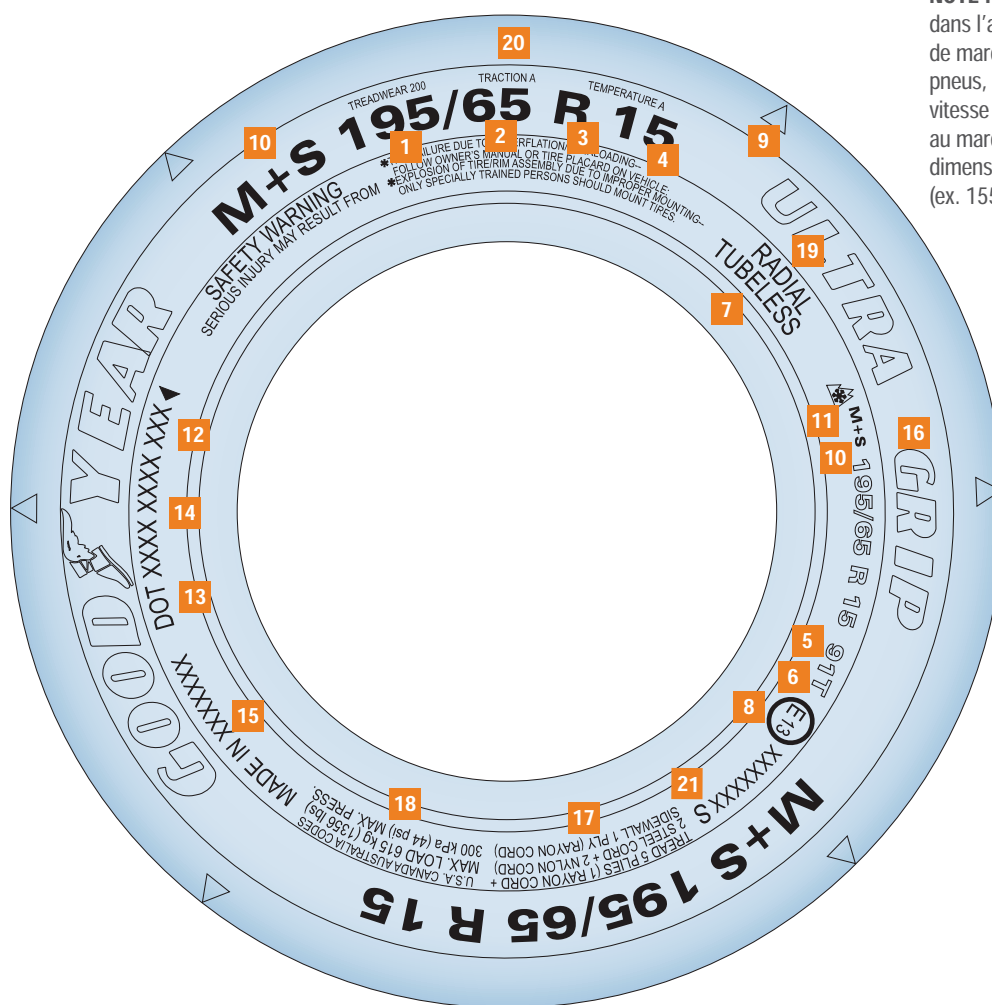


# Identification des pneumatiques



Il existe différents types de marquage des pneus afin de différencier tous les types de pneus. Ces marquages doivent être considérés comme des références de pièces automobiles. Il faut donc s'assurer que les pneus montés sont de caractéristiques identiques à l'homologation du véhicule ou qu'ils sont d'une autre monte autorisée. La plupart des marquages indiquent la dimension, le type de structure et le code de vitesse du pneu.

**NOTE :**  
dans l'ancien système de marquage des pneus, le symbole de vitesse était incorporé au marquage de dimension sur le flanc (ex. 155 SR 13).



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>1</b> Largeur du pneu en mm.</p> <p><b>2</b> Rapport d'aspect (hauteur de section/largeur) en %.</p> <p><b>3</b> Type de construction (R = Radial).</p> <p><b>4</b> Diamètre de la jante en pouces.</p> <p><b>5</b> Capacité de charge maximum (indice de charge) : 91 = 615 kg par pneu. 120/116 = 1400 kg par pneu – monte simple, 1250 kg par pneu – monte jumelée.</p> <p><b>6</b> Code de vitesse (T = 190 km/h max.).</p> | <p><b>7</b> Pneu tubeless (sans chambre à air).</p> <p><b>8</b> Marque et numéro de conformité ECE.</p> <p><b>9</b> Emplacement des témoins d'usure.</p> <p><b>10</b> Aptitude à la conduite hivernale (M&amp;S = neige et boue).</p> <p><b>11</b> Testé et approuvé pour « conditions hivernales difficiles ».</p> <p><b>12</b> Date de production (semaine, année : décennie 1990-1999).</p> <p><b>13</b> Marque de conformité US Department of Transportation (D.O.T.).</p> | <p><b>14</b> Code D.O.T. du manufacturier.</p> <p><b>15</b> Pays de fabrication.</p> <p><b>16</b> Appellation commerciale.</p> <p><b>17</b> Détails de construction (D.O.T.).</p> <p><b>18</b> Marquages de charge et de pression (D.O.T.).</p> <p><b>19</b> Type de pneu (radial).</p> <p><b>20</b> Indications légales US pour l'information des consommateurs (indices de qualité).</p> <p><b>21</b> Nouvelles normes de niveaux sonores Européennes.</p> |
|---|--|--|